**АДМИНИСТРАЦИЯ Проект**

 **КАГАЛЬНИЦКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

 **АЗОВСКОГО РАЙОНА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

 **ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

«» «» «» № «» с.Кагальник

О внесении изменений в постановление от

28.09.2015 г. № 179

Об утверждении муниципальной программы

«Развитие транспортной системы

Кагальницкого сельского поселения

на 2014-2020 годы» в новой редакции

 В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в целях приведения нормативных правовых актов Администрации Кагальницкогог сельского поселения

 **ПОСТАНОВЛЯЮ:**

 1.Утвердить проект постановления о внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы Кагальницкого сельского поселения на 2014-2020 годы» в новой редакции согласно приложению к настоящему постановлению.

 2.Настоящее постановление подлежит обнародованию и размещению на сайте Администрации Кагальницкого сельского поселения.

 3.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации К.А.Малерян

Кагальницкого сельского поселения

Проект вносит заместитель Главы администрации

Кагальницкого сельского поселения Птицин В.Л.

 Приложение

 к проекту постановления

 администрации

 Кагальницкого сельского поселения

от «» «» «» № «»

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА КАГАЛЬНИЦКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ «РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ КАГАЛЬНИЦКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ НА 2014-2020 ГГ.**

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Кагальницкого сельского поселения на 2014-2020 гг.»  |
| Ответственный исполнительмуниципальной программы | Администрация Кагальницкого сельского поселения  |
| Соисполнители муниципальнойпрограммы | отсутствует |
| Участники программы | отсутствуют |
| Подпрограммы муниципальной программы | 1. Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении.2. Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения. |
| Программно-целевые инструменты программы | отсутствуют |
|  |  |
| Цель муниципальной программы  | Развитие транспортной инфраструктуры; повышение уровня безопасности дорожного движения |
| Задачи муниципальной программы | 1.Организация обеспечения движения транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения (далее внутрипоселковые дороги) в Кагальницком сельском поселении, повышение безопасности дорожного движения.2.Улучшение технического состояния внутрипоселковых автомобильных дорог 3.Поддержание необходимого санитарного состояния внутрипоселковых автомобильных дорог и придорожных территорий, лесозащитных насаждений, прилегающих к автодорогам на территории Кагальницкого сельского поселения |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;-количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;- тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Этапы и сроки реализациимуниципальной программы | 2014 - 2020 годы |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 6746,8 тыс. руб. в том числе по годам:2014 год - 1103,7 тыс. руб.;2015 год – 1883,5 тыс. руб.;2016 год – 2195,7 тыс. руб.;2017 год – 1563,9 тыс. руб.;2018 год – 0,0 тыс. руб.;2019 год – 0,0 тыс. руб.;2020 год – 0,0 тыс. руб.в том числе:  за счет средств областного бюджета- 1681,7 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 956,9 тыс. рублей; 2015 год – 724,8 тыс. рублей; 2016 год – 0,0 тыс. рублей; 2017 год – 0,0 тыс. рублей; 2018 год – 0,0 тыс. рублей; 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей. за счет средств бюджета Кагальницкого сельского поселения – 5065,1 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 146,8 тыс. рублей; 2015 год – 1158,7 тыс. рублей; 2016 год – 2195,7 тыс. рублей; 2017 год – 1563,9 тыс. рублей; 2018 год – 0,0 тыс. рублей; 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | - развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Кагальницкого сельского поселения;- современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Кагальницком сельском поселении. |
|  |  |

**Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния транспортной системы Кагальницкого сельского поселения**

 Муниципальная программа разработана в целях реализации постановления правительства Ростовской области № 52 «Стратегия развития транспортного комплекса Ростовской области до 2030 года» от 13.10.2011 года. Улично-дорожная сеть занимает важнейшее место в производственной инфраструктуре каждого муниципального образования, это основа транспортного обслуживания, которая оказывает огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Требования, предъявляемые к улично-дорожной сети – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов. В границах муниципального образования «Кагальницкое сельское поселение» Азовского района Ростовской области (далее – муниципальное образование) протяженность улично-дорожной сети составляет 40.36 км.

 Основными проблемами в данной сфере являются:

 - недостатки эксплуатационного состояния улично-дорожной сети и искусственных сооружений,

 - недостаток финансовых средств для содержания и ремонта улично-дорожных сетей в соответствии с требованиями стандартов и правил,

 - растущий уровень автомобилизации населения.

 Увеличение количества транспорта на улицах города в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения требует комплексного подхода к решению указанных проблем и принятия неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

 В связи с ограничением объемом финансовых средств, выделяемых из бюджета муниципального образования, содержание и уборка улично-дорожной сети, ливневой канализации, искусственных сооружений проводятся не в соответствии с действующими нормативами по периодичности и объему ремонтных работ, что приводит к их разрушению в связи с износом.

 Дополнительным негативным фактором является изношенность объектов коммунальной инфраструктуры города (водопровода, теплосетей, канализации и др.), что приводит к необходимости проведения ремонтных работ на инженерных сетях, следовательно – постоянным раскопкам и разрушениям основной и покрытий улиц и дорог.

 Для решения вышеуказанных проблем требуется увеличение объемов по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселка, что может быть решено только за счет увеличения бюджетного финансирования.

 Муниципальная программа должна стать механизмом для содержания и развития улично-дорожной сети поселка и предоставления данной услуги жителям поселка на надлежащем уровне.

**Раздел 2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации,**

**целевые индикаторы и показатели Программы**

Основной целью Программы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели Программы необходимо следующее:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счет ремонта дорог;

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счет капитального ремонта дорог и сооружений на них;

подготовка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги за счет строительства или реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Кагальницкого сельского поселения «Развитие транспортной системы Кагальницкого сельского поселения на 2014-2020 гг.», подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о показателях, включенных в местный план статистических работ приведены в приложении № 2 к муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в приложении № 3 к муниципальной программе.

Срок реализации Программы – 2014 – 2020 годы.

Поскольку мероприятия Программы, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл и финансирование мероприятий Программы зависит от возможности муниципального бюджета, то в пределах срока действия Программы этап реализации соответствует одному году. Задачей каждого этапа является 100-процентное содержание всей сети дорог и не увеличение показателя «Доля протяженности автомобильных дорог местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог местного значения».

**Раздел 3. Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы, обобщенная характеристика основных мероприятий**

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

Подпрограмма №1 «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении»;

Подпрограмма №2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения».

Для решения задач и достижения поставленных целей и планируемых значений целевых показателей предусмотрено выполнение следующих программных мероприятий.

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

Мероприятия по подготовке проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность, изменить параметры автомобильных дорог общего пользования, ведущие к изменению класса и категории автомобильной дороги и искусственных сооружений на них

Мероприятия по подготовке проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

**Раздел 4.Информация по ресурсному обеспечение муниципальной программы.**

Общий объем финансирования муниципальной программы в 2014-2020 годах 6746,8 тыс. руб., в том числе средства областного бюджета – 1681,7 тыс. руб.; средства бюджета муниципального образования – 5065,1 тыс. рублей.

Таблица 3

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Сумма средств, тыс. руб. | В том числе |
|  2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | Содержание улично-дорожной сети и сооружений на ней | 4302,5 | 1007,3 | 1863,5 | 1043,8 | 1145,7 | 0 | 0 | 0 |
|  | В т.ч. областной | 956,9 | 956,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный | 1989,1 | 50,4 | 1138,7 | 800,0 | 1145,7 | 0 | 0 | 0 |
|  | Неисполненные бюджетные обязательства 2014 ,2015 года | 1356,5 | 0,0 | 724,8 | 243,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| 2 | Разработка ПСД на капитальный ремонт и строительство внутрипоселковых дорог | 564,0 |  0,0 | 0,0 | 564,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |  0,0 |
|  | Неисполненные бюджетные обязательства 2015 года | 0 | 0 | 0 | 103,3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | Паспортизация дорог |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Неисполненные бюджетные обязательства 2015 года | 0 | 0 | 0 | 270,3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | Безопасность дорожного движения | 616,4 | 96,4 | 20,0 | 200,0 | 418,8  | 0 | 0 | 0 |
|  | Неисполненные бюджетные обязательства 2015 года | 0 | 0 | 0 | 14,3 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  |  **ИТОГО:** | **6746,8** | **1103,7** | **1883,5** | **2195,7** | **1563,9** | **0** | **0** | **0** |

Объём финансирования определён исходя из расчётной стоимости выполнения работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети. Перечень мероприятий муниципальной программы с указанием объемов и источника финансирования приведен в приложении к муниципальной программе.

Метод оценки затрат на реализацию мероприятий муниципальной программы – расчётный, в соответствии с методикой планирования бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период.

**Раздел 5. Методика оценки эффективности муниципальной программы**

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в таблице № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств федерального и областного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

∑ⁿ ị-1 ₣, где:

E= Nị х 100%

 n

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

Fi – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы); Ni – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программы;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням: высокий (E 95 процентов);

удовлетворительный (E 75 процентов);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств федерального и областного бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программе в целом определяется по формуле:

Фф

Уэф = ----------, где:

Фп

Уэф – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (E 95 процентов);

удовлетворительный (E 75 процентов);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

**Раздел 6. Порядок взаимодействия ответственных исполнителей, соисполнителей, участников муниципальной программы**

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

Контроль за исполнением муниципальной программы осуществляется Администрацией сельского поселения.

В целях обеспечения оперативного контроля за реализацией муниципальной программы ответственный исполнитель муниципальной программы вносит на рассмотрение Администрации сельского поселения отчет об исполнении плана реализации по итогам:

полугодия, 9 месяцев, за год.

Участниками муниципальной программы информация, необходимая для подготовки отчета об исполнении плана реализации, предоставляется ответственному исполнителю муниципальной программы:

по итогам полугодия, 9 месяцев – до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

за год – до 25 января года, следующего за отчетным.

Ответственный исполнитель муниципальной программы подготавливает, согласовывает и вносит на рассмотрение Администрации сельского поселения проект постановления Администрации сельского поселения об утверждении отчета о реализации муниципальной программы за год (далее – годовой отчет).

Годовой отчет содержит:

конкретные результаты, достигнутые за отчетный период;

перечень мероприятий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки;

анализ факторов, повлиявших на ход реализации муниципальной программы;

данные об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на выполнение мероприятий;

сведения о достижении значений показателей муниципальной программы;

информацию о внесенных ответственным исполнителем изменениях в муниципальную программу;

информацию о результатах оценки бюджетной эффективности муниципальной программы;

предложения по дальнейшей реализации муниципальной программы (в том числе по оптимизации бюджетных расходов на реализацию основных мероприятий муниципальной программы и корректировке целевых показателей реализации муниципальной программы на текущий финансовый год и плановый период);

иную информацию в соответствии с методическими указаниями.

Участниками муниципальной программы информация, необходимая для подготовки годового отчета, предоставляется ответственному исполнителю муниципальной программы до 15 марта года, следующего за отчетным.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится ответственным исполнителем муниципальной программы в составе годового отчета.

По результатам оценки эффективности муниципальной программы Администрацией сельского поселения может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной программы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной программы.

В случае принятия Администрацией сельского поселения решения о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной программы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной программы, ответственный исполнитель муниципальной программы в месячный срок вносит соответствующий проект постановления Администрации сельского поселения в порядке, установленном Регламентом Администрации сельского поселения.

Внесение изменений в муниципальную программу осуществляется по инициативе ответственного исполнителя в порядке, установленном Регламентом Администрации сельского поселения.

Постановление об утверждении отчета о реализации муниципальной программы за год подлежит размещению на официальном сайте Администрации Кагальницкого сельского поселения.

**Раздел 7. Подпрограмма 1. «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении»**

Раздел 7.1. Паспорт подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры сельского поселения»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы  | –  | Развитие транспортной инфраструктуры в сельского поселения |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы  | –  | Администрация Кагальницкого сельского поселения |
| Соисполнитель подпрограммы | – |  отсутствуют |
| Участники подпрограммы  | – |  Администрация Кагальницкого  сельского поселения |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | – |  отсутствуют |
| Цели подпрограммы муниципальной программы  | –  | Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее внутрипоселковых дорог) Обеспечение надежного, устойчивого функционирования дорожного хозяйства.Создание условий безопасной эксплуатации внутрипоселковых автомобильных дорог. |
|

|  |
| --- |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы  |

Целевые индикаторы и показатели подпрограммымуниципальнойпрограммыЭтапы и сроки реализации подпрограммымуниципальнойпрограммыРесурсное обеспечение подпрограммымуниципальнойпрограммыОжидаемые результаты реализации подпрограммы | – –––– | 1. Организация обеспечения движения транспорта по внутрипоселковым автомобильным дорогам 2. Улучшение технического состояния внутрипоселковых автомобильных дорог 3. Поддержание необходимого санитарного состояния внутрипоселковых автомобильных дорог и придорожных территорий, лесозащитных насаждений, прилегающих к автодорогам Кагальницкого сельского поселенияКоличество километров отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения - 2014 - 2020 годы2014 – 2020 годы этапы реализации подпрограммы не выделяются. Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 6294,0 тыс. руб. в том числе по годам:2014 год - 1103,7 тыс. руб.;2015 год – 1883,5 тыс. руб.;2016 год – 2195,7 тыс. руб.;2017 год – 1145,7 тыс. руб.;2018 год – 0,0 тыс. руб.;2019 год – 0,0 тыс. руб.;2020 год – 0,0 тыс. руб.в том числе:  за счет средств областного бюджета- 1681,7 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 956,9 тыс. рублей; 2015 год – 724,8 тыс. рублей; 2016 год – 0,0 тыс. рублей; 2017 год – 0,0 тыс. рублей; 2018 год – 0,0 тыс. рублей; 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей.за счет средств бюджета Кагальницкого сельского поселения – 4612,3 тыс. рублей, в том числе: 2014 год – 146,8 тыс. рублей; 2015 год – 1158,7 тыс. рублей; 2016 год – 2195,7 тыс. рублей; 2017 год – 1145,7 тыс. рублей; 2018 год – 0,0 тыс. рублей; 2019 год – 0,0 тыс. рублей; 2020 год – 0,0 тыс. рублей.сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значенияобеспечение сохранности и улучшение технического состояния содержания -поддержание необходимого санитарного состояния придорожных территорий, лесозащитных насаждений, прилегающих к автодорогам на территории Кагальницкого сельского поселения |

**Раздел 7.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении» муниципальной программы**

Автомобильные дороги, в том числе внутрипоселковые, являются важнейшим звеном транспортной системы страны, без которого не может функционировать ни одна отрасль народного хозяйства. Уровень развития и техническое состояние дорожной сети существенно и многообразно влияют на экономическое и социальное развитие как страны в целом, так и отдельных регионов.

Быстрое развитие происходит в сфере торговли, обслуживания и связанных с ними отраслей, которые в силу своей специфики тяготеют к автомобильному транспорту. Изменяется и схема расселения жителей РФ, особенно вблизи крупных и крупнейших административных и промышленных центров.

С началом экономической реформы в Кагальницком сельском поселении высвободились значительные трудовые ресурсы, которые не находя применения в местах проживания, устремились в г. Азов, г.Ростов-на-Дону. Однако в г. Ростове-на-Дону возможности покупки или строительства собственного жилья ограничены большими ценами и отсутствием свободных территорий. В связи с этим, в Кагальницком сельском поселении ускоренно развивается численность населения, работающего и в целом тяготеющего к г.Ростову- на- Дону. Все больше проявляется стремление людей приблизить свое жилье к природе, к водным просторам дельты Дона и Таганрогскому заливу, каким является – Кагальницкое сельское поселение.

Растет и уровень автомобилизации населения. В Ростовской области он составляет 230 автомобилей на 1000 жителей. Высокий уровень автомобилизации, способствуя развитию экономики мобильности населения, имеет и ряд негативных последствий и, прежде всего, аварийность на транспорте. В связи с чем, возникают проблемы с обеспечением безопасности дорожного движения.

Дорожная поверхность, из каких бы сверхстойких и прочных современных материалов не была она изготовлена, со временем под воздействием интенсивного дорожного движения, негативного воздействия погодных и множества других различных факторов начинает разрушаться, и теряет свои прежние технические качества, вследствие чего снижается общая эффективность и безопасность дороги. Содержание автомобильных дорог предусматривает поддержание надлежащего технического состояния дороги, элементов обустройства и прилегающей территории. Обеспечение эффективности и безопасности дороги полностью зависит от качественного содержания дороги. В понятие содержание дороги входит большой спектр самых разнообразных работ, направленных на обслуживание, ремонт и обустройство автомобильных дорог.

Постоянное недофинансирование привело к тому, что технические характеристики внутрипоселковых автомобильных дорог в ближайшее время уже не смогут обеспечивать бесперебойное и безопасное движение автотранспорта. В связи с этим, необходимо проведение первоочередных мероприятий, направленных на приведение внутрипоселковых автомобильных дорог в нормативное состояние, своевременное и качественное проведение работ по содержанию и ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования в полном объеме.

Таким образом, значимость, актуальность обозначенных проблем требуют комплексного подхода на основе программно-целевого метода.

**Раздел 7.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы**

Целями Программы являются:

1. Обеспечение сохранности и развитие внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения.

 2. Обеспечение надежного, устойчивого функционирования дорожного хозяйства;

 3. Создание условий безопасной эксплуатации внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения.

 4. Обеспечение надлежащего санитарного состояния внутрипоселковых автомобильных дорог и придорожных территорий, лесозащитных насаждений, прилегающих к автодорогам.

 Для достижения указанных целей в рамках Программы предполагается решение следующих задач:

 - организация обеспечения движения транспорта по внутрипоселковым автомобильным дорогам общего пользования, повышение безопасности дорожного движения;

 - улучшение технического состояния внутрипоселковых автомобильных дорог;

 - обеспечение сохранности внутрипоселковых автомобильных дорог;

 - поддержание необходимого санитарного состояния внутрипоселковых автомобильных дорог и придорожных территорий, лесозащитных насаждений, прилегающих к автодорогам на территории Задонского сельского поселения.

Перечень программных мероприятий, путем реализации которых планируется решение поставленных задач, информация о необходимых ресурсах и показатели результативности приведены в приложении к настоящей Программе.

Реализация Программы рассчитана на 2014 - 2020 годы.

**Раздел 7.4. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию улично-дорожной сети и сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию улично-дорожной сети и сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по разработке ПСД на строительство и реконструкцию внутрипоселковыхдорог.

3. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

**Раздел 7.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы муниципальной программы**

Финансирование мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении» муниципальной программы осуществляется за счет средств областного, местных бюджетов.

Общий объем финансирования муниципальной программы в 2014-2020 годах 7017,5 тыс. руб., в том числе средства областного бюджета – 1681,7 тыс. руб.; средства бюджета муниципального образования – 5335,8 тыс. рублей.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименованиемероприятия  | Сумма средств, тыс. руб. |  В том числе |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | Содержание улично-дорожной сети и сооружений на них | 3670,8 | 1007,3 | 1863,5 | 800,0 |  1145,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | в т.ч. областной | 956,9 | 956.9 | - | - | - | - | - | - |
|  | местный | 1989,1 | 50.4 | 1138,7 | 800,0 | 1145,7 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Неисполненные обязательства 2014,2015 года | 1356,5 | - | 724,8 | 243,8 | - | - | - | - |
| 4 | Разработка ПСД на капитальный ремонт и строительство внутрипоселковых дорог | 564,0 | 0 | 0 | 564,0 | 0 | 0  |   | 0 |
|  | Неисполненные обязательства 2015года |  |  |  | 103,3 |  |  |  |  |
|  | Паспортизация дорог |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  | Неисполненные обязательства 2015года |  |  |  | 270,3 |  |  |  |  |
|  | Безопасность движения | 316,4 | 96,4 | 20,0 | 200,0 |  418,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  | Неисполненные обязательства 2015года |  |  |  | 14,3 |  |  |  |  |
|  |  **ИТОГО:** | **6746,8** | **1103,7** | **1883,5** | **2195,7** | **1563,9** | **0,0** | **0,0** | **0,0** |

**Раздел 8. Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения» муниципальной программы**

**Раздел 8.1. Паспорт подпрограммы**

«Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения»

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы  | – | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения» (далее – подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы  | – | Администрация Кагальницкого сельского поселения |
| Цель подпрограммы муниципальной программы  | – | сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы  |  | количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 10 пострадавших). |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы  | – | 2014-2020 годы.Программа реализуется в один этап |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы  | – | общий объем финансирования подпрограммы на 2014 – 2020 годы составляет 746,9 тыс. рублей, в том числе по годам:2014 год – 96,4 тыс. рублей;2015 год – 20,0 тыс. рублей;2016 год – 214,3 тыс. рублей;2017 год – 419,8 тыс. рублей;2018 год – 0,0 тыс. рублей;2019 год – 0,0 тыс. рублей;2020 год – 0,0 тыс. рублей. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы  | – | современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Кагальницком сельском поселении |

**Раздел 8.2. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения»**

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 270 тыс. человек. На дорогах за последние 7 лет погибло 7 900 детей в возрасте до 16 лет, были травмированы 166 020 детей. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 – 2010 годы суммарно составил 506 246 человек.

Суммарный размер социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 – 2010 годы оценивается в 7 326,3 млрд. рублей, что можно сопоставить с расходами консолидированного бюджета Российской Федерации в 2011 году на финансирование социальной политики (7 453,3 млрд. рублей).

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики,

в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации на период до 2025 года, обозначено снижение смертности населения, прежде всего, высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Снижение уровня безопасности участников дорожного движения на автомобильных дорогах в последнее время объясняется рядом факторов, а именно:

- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками, особенно водителями транспорта, принадлежащего физическим лицам, и пешеходами;

- недостаточное финансирование информационной поддержки и понимание со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- недостаточные материально-техническое оснащение дорожно-патрульной службы, оснащенность специальными техническими средствами, необходимыми для выполнения контрольно-надзорной деятельности;

- увеличение автопарка транспортных средств;

- недостаточные объемы и темпы реконструкции и строительства дорог.

В связи с ежегодным ростом числа участников дорожного движения, высоким уровнем ДТП особое значение приобретает осуществление мер по оказанию помощи со стороны государственных органов власти, органов местного самоуправления, общественных организаций и других заинтересованных ведомств в деле организации и совершенствования системы безопасности дорожного движения.

**Раздел 8.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы),**

**основные ожидаемые конечные результаты,**

**сроки и этапы реализации подпрограммы**

Целью подпрограммы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условием ее достижения является решение следующих задач:

создание современной системы безопасности дорожного движения на внутрипоселковых дорогах в населённых пунктах Кагальницкого сельского поселения.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей подпрограммы:

количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

снижение тяжести последствий.

Сроки и этапы реализации подпрограммы:

подпрограмма рассчитана на 2014 – 2020 годы и будет осуществляться

в 1 этап.

**Раздел 8.4. Характеристика основных мероприятий подпрограммы**

Подпрограмма будет осуществляться путем реализации программных мероприятий, распределенных по следующим направлениям:

- развитие системы организации движения транспортных средств и пешеходов и повышение безопасности дорожных условий;

- развитие системы оказания помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях.

Достижение целей подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения» муниципальной программы планируется за счет реализации следующих мероприятий по безопасности дорожного движения:

приобретение и установка дорожных знаков, оборудование дорог пешеходными переходами и искусственными неровностями для организации движения транспортных средств и пешеходов для повышения безопасности дорожных условий.

**Раздел 8.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы муниципальной программы**

Финансирование мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения» муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Общий объем финансирования муниципальной программы в 2014-2020 годах 928,7 тыс. руб., в том числе средства бюджета муниципального образования – 928,7 тыс. рублей.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование мероприятия | Сумма средств, тыс. руб. |  В том числе |
|  2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 5 | Безопасность дорожного движения:оборудование дорог пешеходными переходами, установка дорожных знаков | 330,7 | 96,4 | 20,0 | 214,3 |  418,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|  |  **ИТОГО:** | 928,7 | 96,4 | 20,0 | 214,3 | 418,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение 1

к муниципальной программе «Развитие транспортной

системы Кагальницкого сельского поселения

на 2014-2020 гг.»

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Развитие транспортной системы Кагальницкого сельского поселения на 2014-2020 гг.» подпрограмм муниципальной программы и их значениях

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | ед.изм. | Значения показателей |
| 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
|  |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Кагальницкого сельского поселения на 2014-2020 гг.» |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения; | процент | 40,3 | 40,0 | 39,0 | 38,0 | 37,0 | 36,0 | 35,0 | 35,0 |
| 2. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | человек | – | – | – | – | – | – | - | - |
| 3. | Тяжесть последствий в результате до­рожно-транспортных происшествий (количество погибших на 10 постра­давших) | услов­ные еди­ницы | 0,25 | 0,25 | 0,24 | 0,23 | 0,22 | 0,21 | 0,20 | 0,19 |
| Подпрограмма 1 «Развитие транспортной системы Кагальницкого сельского поселения на 2014-2020 гг.» |
| 1.1. | Количество километров отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,0 | 0,3 | 1,3 | 2,3 | 3,3 | 4,3 | 5,3 | 5,3 |
| Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения» |
| 2.1. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | человек | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 2.2. | Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших) | услов-ные еди-ницы | - | - | - | - | - | - | - | - |

Приложение2

к муниципальной программе «Развитие транспортной

системы Кагальницкого сельского поселения

на 2014-2020 гг.»

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм, основных мероприятий подпрограмм и мероприятий ведомственных целевых программ

муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Номер и наименование основного мероприятия подпрограммы,мероприятия ведомственной целевой программы | Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия, мероприятия ВЦП | Срок | Ожидаемый результат (краткое описание) | Последствия не реализации основного мероприятия, мероприятия ведомственной  целевой  программы | Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы) |
| начала реализации | окончания реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | Подпрограмма 1 «Развитие транспортной системы Кагальницкого сельского поселения на 2014-2020 гг.» |
|  | Основное мероприятие 1.1:Содержание улично-дорожной сети и сооружений на них | Администрация Кагальницкого сельского поселения | 2014 | 2020 | содержание улично-дорожной сети автомобильных дорог в полном объеме | увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | уменьшение доли про­тяженности автомо­бильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих норматив­ным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
|  |   |   |   |   |   |
|  | Основное мероприятие 1.2:Разработка ПСД на капитальный ремонт и строительство внутрипоселковых дорог | Администрация Кагальницкого сельского поселения | 2014 | 2020 | обеспечение проектной документацией работ по капитальному ремонту автомобильных дорог | увеличение доли протяженности ав­томобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих норма­тивным требова­ниям в общей про­тяженности | уменьшение доли про­тяженности автомо­бильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих норматив­ным требованиям, в общей протяженности |
|  | Основное мероприятие 1.3:строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | Администрация Кагальницкого сельского поселения | 2014 | 2020 | построить и реконструировать 5,3 км автомобильных дорог |
|  | Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения» |
|  | Основное мероприятие 2.1:Безопасность дорожного движения (приобретение и установка дорожных знаков) | Администрация Кагальницкого сельского поселения | 2014 | 2020 | сокращение количества дорожно- транспортных происшествий на дорогах | увеличение количе­ства дорожно-транспортных про­исшествий эффективности происшествиях на территории Ростовской области | сокращение к 2020 году количества лиц, пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |

Приложение3

к муниципальной программе «Развитие транспортной

системы Кагальницкого сельского поселения

на 2014-2020 гг.»

РАСХОДЫ

по подпрограммам, основным мероприятиям подпрограмм муниципальной программы «Развитие транспортной системы Кагальницкого сельского поселения на 2014-2020 гг.»

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной про­граммы, подпрограммы муниципальной про­граммы,основного ме­роприятия | Ответственный исполнитель, соисполнители, участники |  | Код бюджетной класси­фикации | Объем расходов, всего (тыс. руб.) | в том числе по годам реализации муниципальной программы |
| Источники финансирования | ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР |  | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| **Муниципальная программа** «Развитие транспортной системы Кагальницкого сельского поселения на 2014-2020 гг.» | **ответственный исполнитель муниципальной программы** – Администрация Кагальницкого сельского поселения | всего | 951 | Х | Х | Х | 6746,8 | 1103,7 | 1883,5 | 2195,7 | 1563,9 | 0 | 0 | 0 |
| **федеральный бюджет** | 951 | Х | Х | Х | - | - | - | - | - | - | - | - |
| из них неиспользованные средства отчетного финансового года | 951 | Х | Х | Х | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **областной бюджет** | 951 | Х | Х | Х | 1681,7 | 956,9 | 724,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| из них не использованные средства отчетного финансового года | 951 | Х | Х | Х | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **местный бюджет** | 951 | Х | Х | Х | 5065,1 | 146,8 | 1158,7 | 2195,7 | 1563,9 | 0 | 0 | 0 |
| из них неиспользованные средства отчетного финансового года | 951 | Х | Х | Х | - | - | - | - | - | - | - | - |
| безвозмездное поступление в местный бюджет | 951 | Х | Х | Х | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **внебюджетные источники** | 951 | Х | Х | Х | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Подпрограмма № 1 «Развитие транспортной системы Кагальницкого сельского поселения на 2014-2020 гг.»** |  | **Всего** | 951 | Х | Х | Х | 5816,1 | 1007,3 | 1863,5 | 1981,4 | 1145,7 | 0 | 0 | 0 |
| **Федеральный бюджет** | Х | Х | Х | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Областной бюджет** | Х | Х | Х | 1681,7 | 956,9 | 724,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Местный бюджет**  | Х | Х | Х | 4154,4 | 50,4 | 1158,7 | 1981,4 | 1145,7 | 0 | 0 | 0 |
| **Внебюджетные источники** | 951 | Х | Х | Х | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 1.1. Содержание улично-дорожной сети и сооружений на них | **ответственный исполнитель муниципальной программы** – Администрация Кагальницкого сельского поселения | **Всего** | 951 | X | X | X | 4395,9 | 1007,3 | 1365,7 | 1059,0 | 1145,7 | 0 | 0 | 0 |
| **Федеральный бюджет** | 951 | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Областной бюджет** | 951 | 0409 | 0417351 | 244 | 724,8 | 0,0 | 724,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Областной бюджет** | 951 | 0409 | 0412838 | 244 | 956,9 | 956,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Местный бюджет**  | 951 | 0409 | 0417351 | 244 | 50,4 | 50,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Местный бюджет**  | 951 | 0409 | 0412838 | 244 | 640,9 | 0,0 | 640,9 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Местный бюджет**  | 951 | 0409 | 0410028380 | 244 | 2022,9 | 0,0 | 0,0 | 1059,0 | 1145,7 | 0 | 0 | 0 |
| **Внебюджетные****источники** | 951 | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |
| -Основное мероприятие 1.2. «Разработка ПСД на капитальный ремонт и строительство внутрипоселковых дорог»,паспортизации дорог | **ответственный исполнитель муниципальной программы** – Администрация Кагальницкого сельского поселения | **Всего** | 951 | X | Х | Х | 1435,4 | 0,0 | 497,8 | 922,4 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Федеральный бюджет** | 951 | X | Х | Х | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Областной бюджет** | 951 | X | Х | Х | - | - |  | - | - | - | - | - |
| **Местный бюджет**  | 951 | 0409 | 0412841 | 244 | 497,8 | 0,0 | 497,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Местный бюджет**  | 951 | 0409 | 0410028410 | 244 | 99,5 | 0,0 | 0,0 | 99,5 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Местный бюджет**  | 951 | 0409 | 0410028410 | 414 | 567,8 | 0,0 | 0,0 | 567,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Местный бюджет**  | 951 | 0409 | 0410028780 | 244 | 270,3 | 0,0 | 0,0 | 255,1 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Внебюджетные источники** | 951 | X | Х | Х | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Подпрограмма №2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения»** | **ответственный исполнитель муниципальной программы** – Администрация Кагальницкого сельского поселения | **всего** | 951 | X | X | X | 930,7 | 96,4 | 20,0 | 214,3 | 418,8 | 0 | 0 | 0 |
| **Федеральный бюджет** | 951 | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Областной бюджет** | 951 | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Местный бюджет**  | 951 | Х | X | X | 930,7 | 96,4 | 20,0 | 214,3 | 418,8 | 0 | 0 | 0 |
| **Внебюджетные источники** | 951 | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Основное мероприятие 2.1. «Безопасность дорожного движения (приобретение и установка дорожных знаков)» | **ответственный исполнитель муниципальной программы** – Администрация Кагальницкого сельского поселения | **Всего**  | 951 | X | X | X | 930,7 | 96,4 | 20,0 | 214,3 | 418,8 | 0 | 0 | 0 |
| **Федеральный бюджет** | 951 | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Областной бюджет** | 951 | X | X | X | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Местный бюджет**  | 951 | 0409 | 0422839 | 244 | 116,4 | 96,4 | 20,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| **Местный бюджет**  | 951 | 0409 | 0420028390 | 244 | 214,3 | 0,0 | 0,0 | 214,3 | 418,8 | 0 | 0 | 0 |
| **Внебюджетные источники** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение4

к муниципальной программе «Развитие транспортной

системы Кагальницкого сельского поселения

на 2014-2020 гг.»

РАСХОДЫ

бюджетов и внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы

«Развитие транспортной системы Кагальницкого сельского поселения на 2014-2020 гг.»

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование муниципальной программы,номер и наименование подпрограммы | Источники финансирования | Объем расходов всего (тыс. руб.) | Оценка расходов (тыс. рублей), годы |
| 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Кагальницкого сельского поселения на 2014-2020 гг.» | всего | 5182,9 | 1103,7 | 1883,5 | 2195,7 | 1563,9 | 0 | 0 | 0 |
| **федеральный бюджет** | - | - | - | - | - | - | - | - |
| из них неиспользованные средства отчетного финансового года | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **областной бюджет** | 1681,7 | 956,9 | 724,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| из них неиспользованные средства отчетного финансового года | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **местный бюджет** | 3501,2 | 146,8 | 1158,7 | 2195,7 | 1563,9 | 0 | 0 | 0 |
| из них неиспользованные средства отчетного финансового года | - | - | - | - | - | - | - | - |
| безвозмездное поступление в местный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **внебюджетные источники** |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Подпрограмма № 1 «Развитие транспортной системы Кагальницкого сельского поселения на 2014-2020 гг.»** | всего | 4852,2 | 1007,3 | 1863,5 | 1981,4 | 1145,7 | 0 | 0 | 0 |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | 1681,7 | 956,9 | 724,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| местный бюджет | 3170,5 | 50,4 | 1138,7 | 1981,4 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | - |
| **Подпрограмма № 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения»** | всего | 330,7 | 96,4 | 20,0 | 214,3 | 418,8 | 0 | 0 | 0 |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Областной бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местный бюджет | 330,7 | 96,4 | 20,0 | 214,3 | 418,8 | 0 | 0 | 0 |
| внебюджетные источники | - | - | - | - | - | - | - | - |

Приложение5

к муниципальной программе «Развитие транспортной

системы Кагальницкого сельского поселения

на 2014-2020 гг.»

 СВЕДЕНИЯ

о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

«Развитие транспортной системы Кагальницкого сельского поселения на 2014-2020 гг.»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование  показателя (индикатора) | Ед. изм. | Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю  | Базовые показатели (используемые  в формуле) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Показатель 1 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | про-цент | S=V1/V2х100% | S – доля протяженности автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| V1 – автомобильные дороги общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям |
| V2 – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения |
|  | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происше­ствий | человек | плановые значения показателей рассчитыва­ются по формуле:П = Пi\*4,5%/100% – Пi, гдеП – количество лиц, погибших в результате до­рожно-транспортных происшествий; Пi – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествийв предшествующий год; 4,5% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транс­портных происшествиях. | количество лиц, погибших в результате дорожно-транс­портных происшествий, за­регистрированных УГИБДД ГУ МВД России по РО на территории Кагальницкого сельского поселения по итогам 2012 года с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2020 году |
|  | Тяжесть последствий в ре­зультате дорожно-транс­портных происшествий  | погиб-ших на 100 по­стра-давших | Тп = П/П+Р \* 100, гдеП – количество лиц, погибших в результате до­рожно-транспортных происшествий,Р – количество лиц, получивших ранения в до­рожно-транспортных происшествиях | количество лиц, погибших в результате дорожно-транс­портных происшествий, за­регистрированных УГИБДД ГУ МВД России по РО на территории Кагальницкого сельского поселения по итогам 2012 года с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2020 году |

Приложение6

к муниципальной программе «Развитие транспортной

системы Кагальницкого сельского поселения

на 2014-2020 гг.»

|  |
| --- |
| РАСПРЕДЕЛЕНИЕ иных межбюджетных трансфертов по направлениям расходования средств«Развитие транспортной системы Кагальницкого сельского поселения на 2014-2020 гг.»Иные межбюджетные трансферты на ремонт и содержание внутрипоселковых автомобильных дорог, на строительство и реконструкцию внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров на территории Кагальницкого сельского поселения |
|  тыс. руб. |
| № п/п | Наименование муниципального образования | 2014 год | 2015 год | 2016 год |
| Всего | в том числе: | Всего | в том числе: | Всего | в том числе: |
| за счет средств федерального бюджета[<1>](#Par866) | за счет средств областного бюджета | за счет средств бюджета Кагальницкого сельского поселения | за счет средств федерального бюджета [<1>](#Par866) | за счет средств областного бюджета | за счет средств бюджета Кагальницкого сельского поселения | за счет средств федерального бюджета [<1>](#Par866) | за счет средств областного бюджета | за счет средств бюджета Кагальницкогосельского поселения |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности на строительство и реконструкцию межпоселковых автомобильных дорог и внутригородских, внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров на достижение целевых показателей государственной программы Ростовской области «Развитие транспортной системы» в сфере дорожного хозяйства, предусматривающих развитие и увеличение пропускной способности сети автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| 1 | Администрация Кагальницкого сельского поселения | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на ремонт и содержание внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения |
|  | Администрация Кагальницкого сельского поселения | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

Приложение7

к муниципальной программе «Развитие транспортной

системы Кагальницкого сельского поселения

на 2014-2020 гг.»

ПЕРЕЧЕНЬ

инвестиционных проектов (объектов капитального строительства, реконструкции, капитального ремонта),

находящихся в муниципальной собственности Кагальницкого сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование инвестиционногопроекта | Номер и дата положительногозаключениягосударственной (негосударственной) экспертизы | Источникифинансирования | Объем расходов всего(тыс. рублей),  | в том числе по годам реализациимуниципальной программы  |
|  2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Муниципальная программа«Развитие транспортной системы Кагальницкого сельского поселения на 2014-2020 гг.» | Х | всего  | - | - | - | - | - | - | - | - |
| федеральный бюджет, | - | - | - | - | - | - | - | - |
| из них неиспользованные средства отчетного финансового года | Х | [**-**](#Par866) | [**-**](#Par866) | [**-**](#Par866) | Х | Х | Х | Х |
| областной бюджет, | - | - | - | - | - | - | - | - |
| из них неисполненные расходные обязательства отчетного финансового года | Х | [**-**](#Par866) | [**-**](#Par866) | [**-**](#Par866) | Х | Х | Х | Х |
| местный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | Подпрограмма1.«Развитие транспортной системы Кагальницкого сельского поселения на 2014-2020 гг.» |
|  | Кагальницкое сельское поселение | Х | всего  | - | - | - | - | - | - | - | - |
| федеральный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| областной бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
| местный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |
|  | Всего по объектам капитального строительства и реконструкции | Х | всего  | - | - | - | - | - | - | - | - |
| федеральный бюджет, | - | - | - | - | - | - | - | - |
| из них неиспользованные средства отчетного финансового года | Х | [**-**](#Par866) | [**-**](#Par866) | [**-**](#Par866) | Х | Х | Х | Х |
| областной бюджет, | - | - | - | - | - | - | - | - |
| из них неисполненные расходные обязательства отчетного финансового года | Х | [**-**](#Par866) | [**-**](#Par866) | [**-**](#Par866) | Х | Х | Х | Х |
| местный бюджет | - | - | - | - | - | - | - | - |