**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**КАГАЛЬНИЦКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**АЗОВСКОГО РАЙОНА РОСТОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

« 17 » октября 2019 г. № 150 с.Кагальник

О внесении изменений в постановление

от 25.10.2018 г. № 139

Об утверждении муниципальной программы

«Развитие транспортной системы»

 В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 г. №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», в целях приведения нормативных правовых актов Администрации Кагальницкого сельского поселения

 **ПОСТАНОВЛЯЮ**

 1.Утвердить постановление о внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы» согласно приложению.

 2.Настоящее постановление подлежит обнародованию и размещению на сайте Администрации Кагальницкого сельского поселения.

 3.Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Администрации Кагальницкого К.А.Малерян

сельского поселения

Приложение к

 постановлению администрации

Кагальницкого сельского поселения

от « 17 » октября 2019г. № 150

**ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
| Наименование программы | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы» |
| Ответственный исполнительмуниципальной программы | Администрация Кагальницкого сельского поселения  |
| Соисполнители муниципальнойпрограммы | отсутствует |
| Участники программы | отсутствуют |
| Подпрограммы муниципальной программы | 1. Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении.2. Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения. |
| Программно-целевые инструменты программы | отсутствуют |
|  |  |
| Цель муниципальной программы  | Развитие транспортной инфраструктуры; повышение уровня безопасности дорожного движения |
| Задачи муниципальной программы | 1.Организация обеспечения движения транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения (далее внутрипоселковые дороги) в Кагальницком сельском поселении, повышение безопасности дорожного движения.2.Улучшение технического состояния внутрипоселковых автомобильных дорог 3.Поддержание необходимого санитарного состояния внутрипоселковых автомобильных дорог и придорожных территорий, лесозащитных насаждений, прилегающих к автодорогам на территории Кагальницкого сельского поселения |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения;-количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;- тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Этапы и сроки реализациимуниципальной программы | 2019 - 2030 годы |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 7378,8 тыс. руб. в том числе по годам:-2019год - 1844,7 тыс. руб;-2020год - 1844,7 тыс. руб;-2021год - 1844,7 тыс. руб;-2022год - 1844,7 тыс .руб;-2023год - 0,0 тыс. руб;-2024год - 0,0 тыс. руб;-2025год - 0,0 тыс. руб;-2026год - 0,0 тыс. руб;-2027год - 0,0 тыс. руб;-2028год - 0,0 тыс. руб;-2029год - 0,0 тыс. руб;-2030год - 0,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые конечные результаты реализации программы | - развитая транспортная система, обеспечивающая стабильное развитие Кагальницкого сельского поселения;- современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Кагальницком сельском поселении. |
|  |  |

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы  | –  | «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении» (далее – подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы  | –  | Администрация Кагальницкого сельского поселения |
| Соисполнитель подпрограммы | – |  отсутствуют |
| Участники подпрограммы  | – |  Администрация Кагальницкого  сельского поселения |
| Программно-целевые инструменты подпрограммы | – |  отсутствуют |
| Цели подпрограммы муниципальной программы  | –  | Обеспечение сохранности и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее внутрипоселковых дорог) Обеспечение надежного, устойчивого функционирования дорожного хозяйства.Создание условий безопасной эксплуатации внутрипоселковых автомобильных дорог. |
|

|  |
| --- |
| Задачи подпрограммы муниципальной программы  |

Целевые индикаторы и показатели подпрограммымуниципальнойпрограммыЭтапы и сроки реализации подпрограммымуниципальнойпрограммыРесурсное обеспечение подпрограммымуниципальнойпрограммыОжидаемые результаты реализации подпрограммы | – –––– | 1. Организация обеспечения движения транспорта по внутрипоселковым автомобильным дорогам 2. Улучшение технического состояния внутрипоселковых автомобильных дорог 3. Поддержание необходимого санитарного состояния внутрипоселковых автомобильных дорог и придорожных территорий, лесозащитных насаждений, прилегающих к автодорогам Кагальницкого сельского поселенияКоличество километров отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения - 2019- 2030 годы2019 – 2030 годы этапы реализации подпрограммы не выделяются. Общий объем финансирования муниципальной программы составляет 5443,0 тыс. руб. в том числе по годам:-2019год - 1408,9 тыс. руб;-2020год - 1344,7 тыс. руб;-2021год - 1344,7 тыс. руб;-2022год - 1344,7 тыс .руб;-2023год - 0,0 тыс. руб;-2024год - 0,0 тыс. руб;-2025год - 0,0 тыс. руб;-2026год - 0,0 тыс. руб;-2027год - 0,0 тыс. руб;-2028год - 0,0 тыс. руб;-2029год - 0,0 тыс. руб;-2030год - 0,0 тыс. руб. сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значенияобеспечение сохранности и улучшение технического состояния содержания -поддержание необходимого санитарного состояния придорожных территорий, лесозащитных насаждений, прилегающих к автодорогам на территории Кагальницкого сельского поселения |

**ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы  | – |  «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения» (далее – подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы  | – | Администрация Кагальницкого сельского поселения |
| Цель подпрограммы муниципальной программы  | – | сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП) |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы  |  | количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 10 пострадавших). |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы  | – | 2019-2030 годы.Программа реализуется в один этап |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы  | – | общий объем финансирования подпрограммы на 2019 – 2030 годы составляет 1935,8 тыс. рублей, в том числе по годам:-2019год - 435,8 тыс. руб;-2020год - 500,0 тыс. руб;-2021год - 500,0 тыс. руб;-2022год - 500,0 тыс .руб;-2023год - 0,0 тыс. руб;-2024год - 0,0 тыс. руб;-2025год - 0,0 тыс. руб;-2026год - 0,0 тыс. руб;-2027год - 0,0 тыс. руб;-2028год - 0,0 тыс. руб;-2029год - 0,0 тыс. руб;-2030год - 0,0 тыс. руб. |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной программы  | – | современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населенных пунктов в Кагальницком сельском поселении |

**Раздел 1. Общая характеристика текущего состояния развития транспортной системы.**

 Муниципальная программа разработана в целях реализации постановления правительства Ростовской области № 52 «Стратегия развития транспортного комплекса Ростовской области до 2030 года» от 13.10.2011 года. Улично-дорожная сеть занимает важнейшее место в производственной инфраструктуре каждого муниципального образования, это основа транспортного обслуживания, которая оказывает огромное влияние на развитие других отраслей экономики. Требования, предъявляемые к улично-дорожной сети – обеспечение удобства и безопасности движения транспорта и пешеходов. В границах муниципального образования «Кагальницкое сельское поселение» Азовского района Ростовской области (далее – муниципальное образование) протяженность улично-дорожной сети составляет 40.36 км.

 Основными проблемами в данной сфере являются:

 - недостатки эксплуатационного состояния улично-дорожной сети и искусственных сооружений,

 - недостаток финансовых средств для содержания и ремонта улично-дорожных сетей в соответствии с требованиями стандартов и правил,

 - растущий уровень автомобилизации населения.

 Увеличение количества транспорта на улицах города в сочетании с недостатками эксплуатационного состояния улично-дорожной сети, организации пешеходного движения требует комплексного подхода к решению указанных проблем и принятия неотложных мер по реконструкции улиц и дорог, совершенствованию организации дорожного движения.

 В связи с ограничением объемом финансовых средств, выделяемых из бюджета муниципального образования, содержание и уборка улично-дорожной сети, ливневой канализации, искусственных сооружений проводятся не в соответствии с действующими нормативами по периодичности и объему ремонтных работ, что приводит к их разрушению в связи с износом.

 Дополнительным негативным фактором является изношенность объектов коммунальной инфраструктуры города (водопровода, теплосетей, канализации и др.), что приводит к необходимости проведения ремонтных работ на инженерных сетях, следовательно – постоянным раскопкам и разрушениям основной и покрытий улиц и дорог.

 Для решения вышеуказанных проблем требуется увеличение объемов по содержанию и ремонту улично-дорожной сети поселка, что может быть решено только за счет увеличения бюджетного финансирования.

 Муниципальная программа должна стать механизмом для содержания и развития улично-дорожной сети поселка и предоставления данной услуги жителям поселка на надлежащем уровне.

**Раздел 2. Цели, задачи и**

 **показатели (индикаторы) муниципальной программы**

Основной целью Программы является развитие транспортной инфраструктуры; повышение уровня безопасности дорожного движения.

Для достижения основной цели Программы необходимо следующее:

- выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и искусственных сооружениях на них (содержание дорог и сооружений на них);

- выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счет ремонта дорог;

- выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности, за счет капитального ремонта дорог и сооружений на них;

- подготовка проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги за счет строительства или реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них;

- подготовка проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

Муниципальная программа обеспечивает выполнение следующих направлений реализации:

1.Удовлетворение потребностей населения в транспортных услугах;

2. Повышение безопасности участников дорожного движения.

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы Кагальницкого сельского поселения «Развитие транспортной системы» подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в приложении № 5 к муниципальной программе.

Срок реализации Программы – 2019 – 2030 годы.

**Раздел 3. Основные мероприятия, приоритетные основные мероприятия, мероприятия муниципальной целевой программы.**

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

Подпрограмма №1 «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении»;

Подпрограмма №2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения».

Для решения задач и достижения поставленных целей и планируемых значений целевых показателей предусмотрено выполнение следующих программных мероприятий.

Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять комплекс работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности.

Мероприятия по подготовке проектной документации на капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит увеличить протяженность, изменить параметры автомобильных дорог общего пользования, ведущие к изменению класса и категории автомобильной дороги и искусственных сооружений на них

Мероприятия по подготовке проектной документации на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог будут определяться на основе результатов обследования дорог.

**Раздел 4.Информация по ресурсному**

**обеспечение муниципальной программы.**

Общий объем финансирования муниципальной программы в 2019-2030 годах 7378,8 тыс. руб. в том числе по годам:

-2019год - 1844,7 тыс. руб;

-2020год - 1844,7 тыс. руб;

-2021год - 1844,7 тыс. руб;

-2022год - 1844,7 тыс .руб;

-2023год - 0,0 тыс. руб;

-2024год - 0,0 тыс. руб;

-2025год - 0,0 тыс. руб;

-2026год - 0,0 тыс. руб;

-2027год - 0,0 тыс. руб;

-2028год - 0,0 тыс. руб;

-2029год - 0,0 тыс. руб;

-2030год - 0,0 тыс. руб.

Объём финансирования определён исходя из расчётной стоимости выполнения работ по содержанию и ремонту улично-дорожной сети. Перечень мероприятий муниципальной программы с указанием объемов и источника финансирования приведен в приложении к муниципальной программе.

Метод оценки затрат на реализацию мероприятий муниципальной программы – расчётный, в соответствии с методикой планирования бюджетных ассигнований бюджета муниципального образования на очередной финансовый год и плановый период.

**Раздел 5. План реализации муниципальной программы.**

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

Контроль за исполнением муниципальной программы осуществляется Администрацией сельского поселения.

В целях обеспечения оперативного контроля за реализацией муниципальной программы ответственный исполнитель муниципальной программы вносит на рассмотрение Администрации сельского поселения отчет об исполнении плана реализации по итогам:

полугодия, 9 месяцев, за год.

Участниками муниципальной программы информация, необходимая для подготовки отчета об исполнении плана реализации, предоставляется ответственному исполнителю муниципальной программы:

по итогам полугодия, 9 месяцев – до 10 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

за год – до 25 января года, следующего за отчетным.

Ответственный исполнитель муниципальной программы подготавливает, согласовывает и вносит на рассмотрение Администрации сельского поселения проект постановления Администрации сельского поселения об утверждении отчета о реализации муниципальной программы за год (далее – годовой отчет).

Годовой отчет содержит:

конкретные результаты, достигнутые за отчетный период;

перечень мероприятий, выполненных и не выполненных (с указанием причин) в установленные сроки;

анализ факторов, повлиявших на ход реализации муниципальной программы;

данные об использовании бюджетных ассигнований и внебюджетных средств на выполнение мероприятий;

сведения о достижении значений показателей муниципальной программы;

информацию о внесенных ответственным исполнителем изменениях в муниципальную программу;

информацию о результатах оценки бюджетной эффективности муниципальной программы;

предложения по дальнейшей реализации муниципальной программы (в том числе по оптимизации бюджетных расходов на реализацию основных мероприятий муниципальной программы и корректировке целевых показателей реализации муниципальной программы на текущий финансовый год и плановый период);

иную информацию в соответствии с методическими указаниями.

Участниками муниципальной программы информация, необходимая для подготовки годового отчета, предоставляется ответственному исполнителю муниципальной программы до 15 марта года, следующего за отчетным.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы проводится ответственным исполнителем муниципальной программы в составе годового отчета.

По результатам оценки эффективности муниципальной программы Администрацией сельского поселения может быть принято решение о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной программы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной программы.

В случае принятия Администрацией сельского поселения решения о необходимости прекращения или об изменении, начиная с очередного финансового года, ранее утвержденной муниципальной программы, в том числе необходимости изменения объема бюджетных ассигнований на финансовое обеспечение реализации муниципальной программы, ответственный исполнитель муниципальной программы в месячный срок вносит соответствующий проект постановления Администрации сельского поселения в порядке, установленном Регламентом Администрации сельского поселения.

Внесение изменений в муниципальную программу осуществляется по инициативе ответственного исполнителя в порядке, установленном Регламентом Администрации сельского поселения.

Постановление об утверждении отчета о реализации муниципальной программы за год подлежит размещению на официальном сайте Администрации Кагальницкого сельского поселения.

**Раздел 6. Управление, контроль реализации и оценка эффективности муниципальной программы.**

1. Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, предусмотренных в таблице № 1, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств федерального и областного бюджетов, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

2. Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

∑ⁿ ị-1 ₣, где:

E= Nị х 100%

 n

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

Fi – фактическое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы (подпрограммы); Ni – плановое значение i-го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программы;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы эффективность реализации муниципальной программы (подпрограммы) по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням: высокий (E 95 процентов);

удовлетворительный (E 75 процентов);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

1. Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств федерального и областного бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программе в целом определяется по формуле:

Фф

Уэф = ----------, где:

Фп

Уэф – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Фф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Фп – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

Уровень исполнения финансирования представляется целесообразным охарактеризовать следующим образом:

высокий (E 95 процентов);

удовлетворительный (E 75 процентов);

неудовлетворительный (если процент освоения средств не отвечает приведенным выше уровням, уровень исполнения финансирования признается неудовлетворительным).

**Раздел 7. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении»**  **муниципальной программы**

Автомобильные дороги, в том числе внутрипоселковые, являются важнейшим звеном транспортной системы страны, без которого не может функционировать ни одна отрасль народного хозяйства. Уровень развития и техническое состояние дорожной сети существенно и многообразно влияют на экономическое и социальное развитие как страны в целом, так и отдельных регионов.

Быстрое развитие происходит в сфере торговли, обслуживания и связанных с ними отраслей, которые в силу своей специфики тяготеют к автомобильному транспорту. Изменяется и схема расселения жителей РФ, особенно вблизи крупных и крупнейших административных и промышленных центров.

С началом экономической реформы в Кагальницком сельском поселении высвободились значительные трудовые ресурсы, которые не находя применения в местах проживания, устремились в г. Азов, г.Ростов-на-Дону. Однако в г. Ростове-на-Дону возможности покупки или строительства собственного жилья ограничены большими ценами и отсутствием свободных территорий. В связи с этим, в Кагальницком сельском поселении ускоренно развивается численность населения, работающего и в целом тяготеющего к г.Ростову- на- Дону. Все больше проявляется стремление людей приблизить свое жилье к природе, к водным просторам дельты Дона и Таганрогскому заливу, каким является – Кагальницкое сельское поселение.

Растет и уровень автомобилизации населения. В Ростовской области он составляет 260 автомобилей на 1000 жителей. Высокий уровень автомобилизации, способствуя развитию экономики мобильности населения, имеет и ряд негативных последствий и, прежде всего, аварийность на транспорте. В связи с чем, возникают проблемы с обеспечением безопасности дорожного движения.

Дорожная поверхность, из каких бы сверхстойких и прочных современных материалов не была она изготовлена, со временем под воздействием интенсивного дорожного движения, негативного воздействия погодных и множества других различных факторов начинает разрушаться, и теряет свои прежние технические качества, вследствие чего снижается общая эффективность и безопасность дороги. Содержание автомобильных дорог предусматривает поддержание надлежащего технического состояния дороги, элементов обустройства и прилегающей территории. Обеспечение эффективности и безопасности дороги полностью зависит от качественного содержания дороги. В понятие содержание дороги входит большой спектр самых разнообразных работ, направленных на обслуживание, ремонт и обустройство автомобильных дорог.

Постоянное недофинансирование привело к тому, что технические характеристики внутрипоселковых автомобильных дорог в ближайшее время уже не смогут обеспечивать бесперебойное и безопасное движение автотранспорта. В связи с этим, необходимо проведение первоочередных мероприятий, направленных на приведение внутрипоселковых автомобильных дорог в нормативное состояние, своевременное и качественное проведение работ по содержанию и ремонту внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования в полном объеме.

Таким образом, значимость, актуальность обозначенных проблем требуют комплексного подхода на основе программно-целевого метода.

**Раздел 7.1. Цели, задачи и показатели (индикаторы) подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении»**

Целями Программы являются:

1. Обеспечение сохранности и развитие внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения.

2. Обеспечение надежного, устойчивого функционирования дорожного хозяйства;

3. Создание условий безопасной эксплуатации внутрипоселковых автомобильных дорог общего пользования местного значения.

4. Обеспечение надлежащего санитарного состояния внутрипоселковых автомобильных дорог и придорожных территорий, лесозащитных насаждений, прилегающих к автодорогам.

 Для достижения указанных целей в рамках Программы предполагается решение следующих задач:

 - организация обеспечения движения транспорта по внутрипоселковым автомобильным дорогам общего пользования, повышение безопасности дорожного движения;

 - улучшение технического состояния внутрипоселковых автомобильных дорог;

 - обеспечение сохранности внутрипоселковых автомобильных дорог;

 - поддержание необходимого санитарного состояния внутрипоселковых автомобильных дорог и придорожных территорий, лесозащитных насаждений, прилегающих к автодорогам на территории Задонского сельского поселения.

Перечень программных мероприятий, путем реализации которых планируется решение поставленных задач, информация о необходимых ресурсах и показатели результативности приведены в приложении 2 к настоящей Программе.

Реализация Программы рассчитана на 2019 - 2030 годы.

**Раздел 7.2. Характеристика основных мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении».**

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Расходы на ремонт и содержание автодорог общего пользования местного значения.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию внутрипоселковых автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями, сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

**Раздел 7.3. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении».**

Финансирование мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении» муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Общий объем финансирования муниципальной программы в 2019-2030 годах 5443,0 тыс. руб. в том числе по годам:

-2019год - 1408,9 тыс. руб;

-2020год - 1344,7 тыс. руб;

-2021год - 1344,7 тыс. руб;

-2022год - 1344,7 тыс .руб;

-2023год - 0,0 тыс. руб;

-2024год - 0,0 тыс. руб;

-2025год - 0,0 тыс. руб;

-2026год - 0,0 тыс. руб;

-2027год - 0,0 тыс. руб;

-2028год - 0,0 тыс. руб;

-2029год - 0,0 тыс. руб;

-2030год - 0,0 тыс. руб.

**Раздел 8. Характеристика сферы реализации подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения»**

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важных социально-экономических и демографических задач Российской Федерации. Аварийность на автомобильном транспорте наносит огромный материальный и моральный ущерб как обществу в целом, так и отдельным гражданам. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста. Гибнут и становятся инвалидами дети.

Ежегодно в Российской Федерации в результате дорожно-транспортных происшествий погибают и получают ранения свыше 270 тыс. человек. На дорогах за последние 7 лет погибло 7 900 детей в возрасте до 16 лет, были травмированы 166 020 детей. Демографический ущерб от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 – 2010 годы суммарно составил 506 246 человек.

Суммарный размер социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий за 2004 – 2010 годы оценивается в 7 326,3 млрд. рублей, что можно сопоставить с расходами консолидированного бюджета Российской Федерации в 2011 году на финансирование социальной политики (7 453,3 млрд. рублей).

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию.

Одним из главных направлений демографической политики,

в соответствии с Концепцией демографической политики Российской Федерации, обозначено снижение смертности населения, прежде всего, высокой смертности мужчин в трудоспособном возрасте от внешних причин, в том числе в результате дорожно-транспортных происшествий.

Цели повышения уровня безопасности транспортной системы, сокращения темпов роста количества дорожно-транспортных происшествий, снижения тяжести их последствий, числа пострадавших и погибших в них обозначены и в Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года.

Таким образом, задачи сохранения жизни и здоровья участников дорожного движения за счет повышения качества и оперативности медицинской помощи пострадавшим и, как следствие, сокращение демографического и социально-экономического ущерба от дорожно-транспортных происшествий и их последствий согласуются с приоритетными задачами социально-экономического развития Российской Федерации в долгосрочной и среднесрочной перспективе и направлены на обеспечение снижения темпов убыли населения Российской Федерации, создание условий для роста его численности.

Проблема аварийности, связанной с автомобильным транспортом, в последнее время приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Снижение уровня безопасности участников дорожного движения на автомобильных дорогах в последнее время объясняется рядом факторов, а именно:

- массовое пренебрежение требованиями норм безопасности дорожного движения его участниками, особенно водителями транспорта, принадлежащего физическим лицам, и пешеходами;

- недостаточное финансирование информационной поддержки и понимание со стороны общества мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

- недостаточные материально-техническое оснащение дорожно-патрульной службы, оснащенность специальными техническими средствами, необходимыми для выполнения контрольно-надзорной деятельности;

- увеличение автопарка транспортных средств;

- недостаточные объемы и темпы реконструкции и строительства дорог.

В связи с ежегодным ростом числа участников дорожного движения, высоким уровнем ДТП особое значение приобретает осуществление мер по оказанию помощи со стороны государственных органов власти, органов местного самоуправления, общественных организаций и других заинтересованных ведомств в деле организации и совершенствования системы безопасности дорожного движения.

**Раздел 8.1. Цели, задачи и показатели (индикаторы)**

**Подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения»**

Целью подпрограммы является сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий.

Условием ее достижения является решение следующих задач:

создание современной системы безопасности дорожного движения на внутрипоселковых дорогах в населённых пунктах Кагальницкого сельского поселения.

Оценка достижения цели подпрограммы по годам ее реализации осуществляется с использованием системы целевых показателей подпрограммы:

количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

тяжесть последствий (число лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, на 100 пострадавших).

Основные ожидаемые конечные результаты реализации подпрограммы:

сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;

снижение тяжести последствий.

Сроки и этапы реализации подпрограммы:

подпрограмма рассчитана на 2019 – 2030 годы и будет осуществляться

в 1 этап.

**Раздел 8.2. Характеристика основных мероприятий подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения»**

Достижение целей подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения» муниципальной программы планируется за счет реализации следующего мероприятия:

- Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение и установка дорожных знаков).

**Раздел 8.3. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения»**

Финансирование мероприятия подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения» муниципальной программы осуществляется за счет средств местного бюджета.

Общий объем финансирования муниципальной программы в 2019-2030 годах 1935,8 тыс. руб.

-2019год - 435,8 тыс. руб;

-2020год - 500,0 тыс. руб;

-2021год - 500,0 тыс. руб;

-2022год - 500,0 тыс .руб;

-2023год - 0,0 тыс. руб;

-2024год - 0,0 тыс. руб;

-2025год - 0,0 тыс. руб;

-2026год - 0,0 тыс. руб;

-2027год - 0,0 тыс. руб;

-2028год - 0,0 тыс. руб;

-2029год - 0,0 тыс. руб;

-2030год - 0,0 тыс. руб.

Приложение 1

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы»

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) муниципальной программы «Развитие транспортной системы» подпрограмм муниципальной программы и их значениях

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | ед.изм. | Значения показателей |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
|  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы» |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения; | процент | 39,0 | 38,0 | 37,0 | 36,0 | 35,0 | 34,0 |
| 2. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | человек | – | – | – | – | – | – |
| 3. | Тяжесть последствий в результате до­рожно-транспортных происшествий (количество погибших на 10 постра­давших) | услов­ные еди­ницы | 0,23 | 0,23 | 0,22 | 0,21 | 0,21 | 0,20 |
| Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении» |
| 1.1. | Количество километров отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 0,0 | 0,3 | 1,3 | 2,3 | 3,3 | 4,3 |
| Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения» |
| 2.1. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | человек | - | - | - | - | - | - |
| 2.2. | Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших) | услов-ные еди-ницы | - | - | - | - | - | - |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Показатель (индикатор) (наименование) | ед.изм. | Значения показателей |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
|  |  |
| 1 | 2 | 3 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы» |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения; | процент | 33,0 | 32,0 | 31,0 | 30,0 | 29,0 | 28,0 |
| 2. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | человек | – | – | – | – | – | – |
| 3. | Тяжесть последствий в результате до­рожно-транспортных происшествий (количество погибших на 10 постра­давших) | услов­ные еди­ницы | 0,20 | 0,19 | 0,19 | 0,18 | 0,17 | 0,17 |
| Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении» |
| 1.1. | Количество километров отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения | км | 5,3 | 6,3 | 7,3 | 8,3 | 9,3 | 10,3 |
| Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения» |
| 2.1. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | человек | - | - | - | - | - | - |
| 2.2. | Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших) | услов-ные еди-ницы | - | - | - | - | - | - |

Приложение № 2

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы»

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм, основных мероприятий подпрограмм и мероприятий ведомственных целевых программ

муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Номер и наименование основного мероприятия подпрограммы,мероприятия ведомственной целевой программы | Соисполнитель, участник, ответственный за исполнение основного мероприятия, мероприятия ВЦП | Срок | Ожидаемый результат (краткое описание) | Последствия не реализации основного мероприятия, мероприятия ведомственной  целевой  программы | Связь с показателями муниципальной программы (подпрограммы) |
| начала реализации | окончания реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|  | Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении» |
|  | Основное мероприятие 1.:Расходы на ремонт и содержание автодорог общего пользования местного значения | Администрация Кагальницкого сельского поселения | 2019 | 2030 | содержание сети автомобильных дорог в полном объеме | увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | уменьшение доли про­тяженности автомо­бильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих норматив­ным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
|  |   |   |   |   |   |
|  | Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения» |
|  | Основное мероприятие 2.1:Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения  | Администрация Кагальницкого сельского поселения | 2019 | 2030 | сокращение количества дорожно- транспортных происшествий на дорогах | увеличение количе­ства дорожно-транспортных про­исшествий эффективности происшествиях на территории Ростовской области | сокращение к 2030 году количества лиц, пострадавших и погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  | Приложение № 3к муниципальной программе «Развитие транспортной системы»  |
| Расходы бюджета Кагальницкого сельского поселенияна реализацию муниципальной программы |
| Статус | Наименование муниципальной программы,подпрограммы муниципальной программы,основного мероприятия | Ответственный исполнитель, участники | Код бюджетной классификации | Расходы, тыс. руб., годы |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Муниципальнаяпрограмма | «Развитие транспортной системы» | Администрация Кагальницкого сельского поселения | 951   | X   | X   | X   | 1844,7 | 1844,7  | 1844,7  | 1844,7  | 0,0  | 0,0  |
|
| Подпрограмма 1 | «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении» | Администрация Кагальницкого сельского поселения |  951 | X | X | X | 1408,9 | 1344,7  | 1344,7  | 1344,7  | 0,0  | 0,0  |
| Основноемероприятие 1.1. | Расходы на ремонт и содержание автодорог общего пользования местного значения | Администрация Кагальницкого сельского поселения | 951  | 0409 | 0410028380 | 244 | 1408,9 | 1344,7  | 1344,7  | 1344,7  | 0,0  | 0,0  |
| Подпрограмма 2 | «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения» | Администрация Кагальницкого сельского поселения  | 951  | X | X | X | 435,8 | 500,0  | 500,0  | 500,0  | 0,0  | 0,0  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Основноемероприятие 2.1 | Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения  |  Администрация Кагальницкого сельского поселения | 951  | 0409 | 0420028390 | 244 | 435,8  | 500,0  | 500,0  | 500,0  | 0,0  | 0,0  |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |
|  |
|

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы,подпрограммы муниципальной программы,основного мероприятия | Ответственный исполнитель, участники | Код бюджетной классификации | Расходы, тыс. руб., годы |
| ГРБС | РзПр | ЦСР | ВР | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| Муниципальнаяпрограмма | «Развитие транспортной системы» | Администрация Кагальницкого сельского поселения | 951   | X   | X   | X   | 0,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
|
| Подпрограмма 1 | «Развитие транспортной системы» | Администрация Кагальницкого сельского поселения |  951 | X | X | X | 0,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
| Основноемероприятие 1.1 | Расходы на ремонт и содержание автодорог общего пользования ме | Администрация Кагальницкого сельского поселения | 951  | 0409 | 0410028380 | 244 | 0,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
| Подпрограмма 2 | «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения» | Администрация Кагальницкого сельского поселения  | 951  | X | X | X | 0,0 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |
|   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |
| Основноемероприятие 2.1 | Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения |  Администрация Кагальницкого сельского поселения | 951  | 0409 | 0420028390 | 244 | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |

 |

Приложение № 4

к муниципальной программе

 «Развитие транспортной системы»

|  |
| --- |
| Расходы бюджета Кагальницкого сельского поселения, областного бюджета, федерального бюджета, бюджета районаи внебюджетных источников на реализацию муниципальной программы |
| Статус | Наименование муниципальной программы,подпрограммы муниципальной программы | Ответсвенныйисполнитель | Оценка расходов, тыс. руб., годы |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Муниципальнаяпрограмма | «Развитие транспортной системы» | Всего 7378,8 | 1844,7 | 1844,7 | 1844,7 | 1844,7 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 1844,7 | 1844,7 | 1844,7 | 1844,7 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 1 | «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении» | Всего 5443,0 | 1408,9 | 1344,7 | 1344,7 | 1344,7 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 1408,9 | 1344,7 | 1344,7 | 1344,7 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 2 | «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения» | Всего 1935,8 | 435,8 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 435,8 | 500,0 | 500,0 | 500,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
|   |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы,подпрограммы муниципальной программы | Ответсвенныйисполнитель | Оценка расходов, тыс. руб., годы |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1 | 2 | 3 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| Муниципальнаяпрограмма | «Развитие транспортной системы» | Всего 7378,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 1 | «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении» | Всего 5443,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Подпрограмма 2 | «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения» | Всего 1935,8 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Федеральный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Областной бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Местный бюджет | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |
| Внебюджетные источники | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 | 0,0 |

Приложение № 5

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы »

СВЕДЕНИЯ

о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

«Развитие транспортной системы»

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Номер и наименование  показателя (индикатора) | Ед. изм. | Методика расчета показателя (формула) и методологические пояснения к показателю  | Базовые показатели (используемые  в формуле) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Показатель 1 Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | про-цент | S=V1/V2х100% | S – доля протяженности автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| V1 – автомобильные дороги общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям |
| V2 – общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения |
|  | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происше­ствий | человек | плановые значения показателей рассчитыва­ются по формуле:П = Пi\*4,5%/100% – Пi, гдеП – количество лиц, погибших в результате до­рожно-транспортных происшествий; Пi – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествийв предшествующий год; 4,5% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транс­портных происшествиях. | количество лиц, погибших в результате дорожно-транс­портных происшествий, за­регистрированных УГИБДД ГУ МВД России по РО на территории Кагальницкого сельского поселения по итогам 2012 года с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2020 году |
|  | Тяжесть последствий в ре­зультате дорожно-транс­портных происшествий  | погиб-ших на 100 по­стра-давших | Тп = П/П+Р \* 100, гдеП – количество лиц, погибших в результате до­рожно-транспортных происшествий,Р – количество лиц, получивших ранения в до­рожно-транспортных происшествиях | количество лиц, погибших в результате дорожно-транс­портных происшествий, за­регистрированных УГИБДД ГУ МВД России по РО на территории Кагальницкого сельского поселения по итогам 2012 года с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2020 году |

Приложение № 6

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы »

ПЕРЕЧЕНЬ

инвестиционных проектов (объектов капитального строительства, реконструкции, капитального ремонта),

находящихся в муниципальной собственности Кагальницкого сельского поселения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Ответственный исполнитель, участник | Наименование инвестиционного проекта | Номер и дата положительного заключения государственной (негосударственной) экспертизы | Сроки получения положительного заключения государственной (негосударственной) экспертизы на проектную (сметную) документацию/ассигнования, предусмотренные на разработку проектной (сметной) документации (тыс.руб.) | Объём расходов всего (тыс. рублей) |  В том числе по годам реализации муниципальной программы  |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 7. | 8. | 9. | 10. | 11. | 12. |
|  |  | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы»  |  |  | Всего |  - |  - |  - |  - |  - |  - |
| Федеральный бюджет |  - |  - |  - |  - |  -  |  -  |
| из них неиспользованные средства отчётного финансового года |  - |  - |  - |  - |  - |  - |
| Областной бюджет |  - |  - |  - |  - |  - |  - |
|  |  | из них неиспользованные средства отчётного финансового года |  - |  - |  - |  - |  - |  - |
| Областной бюджет |  - |  - |  - |  - |  - |  - |
| из них не использованные расходные обязательства отчётного финансового года |  - |  - |  - |  - |  - |  - |
|  |  | Кагальницкое сельское поселение |  |  | Всего |  - |  - |  - |  - |  - |  - |
| Федеральный бюджет |  - |  - |  - |  - |  - |  - |
| Областной бюджет |  - |  - |  - |  - |  - |  - |
| Местный бюджет |  - |  - |  - |  - |  - |  - |
|  |  | Инвестиционный проект |  - |  | Всего |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  | … |  |  | Всего |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | Местный бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Всего по объектам капитального строительства и реконструкции |  |  | Всего |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| из них неиспользованные средства отчётного периода финансового года |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Ответственный исполнитель, участник | Наименование инвестиционного проекта | Номер и дата положительного заключения государственной (негосударственной) экспертизы | Сроки получения положительного заключения государственной (негосударственной) экспертизы на проектную (сметную) документацию/ассигнования, предусмотренные на разработку проектной (сметной) документации (тыс.руб.) | Объём расходов всего (тыс. рублей) |  В том числе по годам реализации муниципальной программы  |
| 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | 2029 | 2030 |
| 1. | 2. | 3. | 4. | 5. | 6. | 13. | 14. | 15. | 16. | 17. | 18. |
|  |  | Муниципальная программа «Развитие транспортной системы» |  |  | Всего |  - |  - |  - |  - |  - |  - |
| Федеральный бюджет |  - |  - |  - |  - |  -  |  -  |
| из них неиспользованные средства отчётного финансового года |  - |  - |  - |  - |  - |  - |
| Областной бюджет |  - |  - |  - |  - |  - |  - |
|  |  | из них неиспользованные средства отчётного финансового года |  - |  - |  - |  - |  - |  - |
| Областной бюджет |  - |  - |  - |  - |  - |  - |
| из них не использованные расходные обязательства отчётного финансового года |  - |  - |  - |  - |  - |  - |
|  |  | Кагальницкое сельское поселение |  |  | Всего |  - |  - |  - |  - |  - |  - |
| Федеральный бюджет |  - |  - |  - |  - |  - |  - |
| Областной бюджет |  - |  - |  - |  - |  - |  - |
| Местный бюджет |  - |  - |  - |  - |  - |  - |
|  |  | Инвестиционный проект |  - |  | Всего |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Местный бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  | … |  |  | Всего |  |  |  |  |  |  |
| Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| Областной бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  | Местный бюджет |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Всего по объектам капитального строительства и реконструкции |  |  | Всего |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Федеральный бюджет |  |  |  |  |  |  |
| из них неиспользованные средства отчётного периода финансового года |  |  |  |  |  |  |

Приложение № 7

к муниципальной программе

 «Развитие транспортной системы »

План

реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы» на 2019-2030 гг.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование подпрограммы,основного мероприятия,контрольного события программы | Ответственный  исполнитель   | Ожидаемый результат (краткое описание) | Срок реализации  (дата) | Объем расходов 7378,8 тыс. руб. |
| всего | областной бюджет | федеральный бюджет | местный бюджет | внебюджетныеисточники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| 1 | Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении» |  | 5443,0 | - | - | 5443,0 | - |
| 1.1 | Основное мероприятие 1.1:Расходы на ремонт и содержание автодорог общего пользования местного значения | Администрация Кагальницкого сельского поселения | обеспечение проектной документацией работ по капитальному ремонту автомобильных дорог | 2019-2030 | 5443,0 | - | - | 5443,0 | - |
| 2 | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения» |  | 1935,8 | - | - | 1935,8 | - |
| 2.1 | Основное мероприятие 2.1:Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения | Администрация Кагальницкого сельского поселения | сокращение количества дорожно- транспортных происшествий на дорогах | 2019-2030 | 1935,8 | - | - | 1935,8 | - |

Приложение № 8

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы»

Отчет

об исполнении плана реализации муниципальной программы «Развитие транспортной системы»

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование основного мероприятия,контрольного события программы | Ответственный  исполнитель   | Результат реализации мероприятия (краткое описание) | Фактическая дата начала реализации мероприятия | Фактическая дата окончанияреализации мероприятия, наступления контрольного события | Расходы бюджета на реализацию муниципальной программы, тыс. руб. | Заключено контрактов на отчетную дату, тыс. руб. [<1>](#Par1414) |
| предусмотреномуниципальной программой | факт на отчетную дату [<1>](#Par1414) |
| 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| 1 | Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении» |
| 1.1  | Расходы на ремонт и содержание автодорог общего пользования местного значения | Администрация Кагальницкого сельского поселения |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения» |
| 2.1 | Мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения | Администрация Кагальницкого сельского поселения  |  |  |  |  |  |  |

Приложение № 9

к муниципальной программе

«Развитие транспортной системы»

Сведения о достижении значений показателей (индикаторов)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатель  (индикатор)  (наименование) | Ед.измерения | Значения показателей (индикаторов) муниципальной программы, подпрограммы муниципальной программы | Обоснование отклонений  значений показателя  (индикатора) на конец  отчетного года (при наличии) |
| 2018 | отчетный год |
| план | факт |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| Муниципальная программа «Развитие транспортной системы» |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользо­вания местного значения; |  |  |  |  |  |
| 2. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |  |  |  |  |  |
| 3. | Тяжесть последствий в результате до­рожно-транспортных происшествий (количество погибших на 10 постра­давших) |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры в сельском поселении» |
| 1.1. | Количество километров отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма 2 «Повышение безопасности дорожного движения на территории сельского поселения» |
| 2.1 | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |  |  |  |  |  |
| 2.2 | Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших) |  |  |  |  |  |